

**ДО  
ИВАН ГАВАЛЮГОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА БОТЕВГРАД**

**КОПИЕ ДО  
ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ  
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ**

**ИНЖ. АНАТОЛИЙ МЛАДЕНОВ  
НАЧАЛНИК РДНСК СОФИЯ ОБЛАСТ**

**ИНЖ. БОГДАН МИЛЧЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА ИНСТИТУТ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАНОСТ**

**МАЛИНА КРУМОВА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ДА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО  
ПЪТИЩАТА”**

## **СИГНАЛ**

от

**Цветина Петкова** с адрес: ул. „Комката” 2, в.з. Зелин, гр. Ботевград, тел. 0889079303

**Теодора Лалова** с адрес: ул. „Проф. Д-р Асен Златаров” 69, в.з. Зелин, гр. Ботевград

**Кольо Илиев** с адрес: ул. „Здравец” 16, в.з. Зелин, гр. Ботевград

***Относно:** Експлоатация на нерегламентирана пътна връзка на ТКО ‘Бензиностанция AVIA Хемус, 45 км’, водеща към общински път на територията на в.з. Зелин, гр. Ботевград, както и поставяне на нерегламентирани пътни знаци, указващи посока за достъп до Бензиностанция AVIA Хемус, 45 км, застрашаващи безопасността и живота на живущите*

**УВАЖАЕМИ Г-Н ГАВАЛЮГОВ,  
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

През 2020 година (Юни, Юли месец) бе отворена за експлоатация бензиностанция AVIA (поредната в района), намираща се на 45 км на АМ „Хемус”, посока Варна – София (Ботевград). Оттогава до настоящия момент, бензиностанцията ползва нерегламентирана пътна връзка (заден вход), която води към вилна зона „Зелин” (в.з. Зелин), община Ботевград. След строежа на

бензиностанцията и преди въвеждането ѝ в експлоатация, на задния вход (пътната връзка сега), е следвало да бъде поставена бариера, която да ограничава свободния достъп на преминаващи автомобили и превозни средства от и до в.з. Зелин, и да бъде отворен **САМО и ЕДИНСТВЕНО** за служители на бензиностанцията. От отварянето на бензиностанцията досега, не само че липсва бариера, не само че трафикът на коли е сравним с този от автомагистрала, а освен това, на представителите на бензиностанцията е **разрешено** да монтират нерегламентирани пътни знаци, указващи посока за достъп до самата бензиностанция. Знаците са поставени преди и след входа за достъп до ул. „Комката”, която е основната улица, водеща до бензиностанцията и която е общински път, предназначен да обслужва всички нас, които живеем тук. Улицата започва от ъгъла на Зелинския манастир („Рождество на пресвета Богородица”), като от нея се влиза през главна улица „Асен Златаров”, която свързва вилната зона със самия град. Единият знак е монтиран **НА ТРОТОАРА** пред манастира (посока София – Ботевград), а другият на електрически стълб (преди завоя към ул. „Комката”, посока Ботевград – София).

От пускането на бензиностанцията в експлоатация досега, трафикът е толкова тежък, че вече хората не могат да се движат свободно по улицата от превозни средства. Улица „Комката” е широка по-малко от 3 метра (без изградени тротоари). По нея две коли **НЕ МОГАТ** да се разминават свободно. Тя е предвидена единствено за ползване от живущите и преминаващи пешеходци. Денонощно минават леки и тежки товарни автомобили. По всяко време на денонощието. Кара се с превишена скорост, което не просто, че затруднява спокойното и безопасно движение на хора, но и на автомобили. В обекта на бензиностанцията вечер се събират местни хора, които не просто карат с превишена скорост, а се движат по улицата сякаш са на рали. Улицата не разполага с пътни знаци за скорост поради простата причина, че това е тясна и малка улица, по която не е предвидено да има денонощен и тежък трафик от превозни средства. Скоростта, която клиентите на бензиностанцията развиват в момента, е сравнима с тази за главен път или магистрала. С предлагането на скара и алкохол, както и обособено място за консумирането им, бензиностанцията привлича местни жители, които вечер се състезават кой първи ще стигне до обекта. Трафикът вечер не спира до 01:00 ч., когато вкупом се „изстрелват” коли от и до бензиностанцията. Живущи на улицата, вече споделиха, че има инцидент, включващ съборена ограда на улица „Комката”, поради нераглемантирания трафик и несъобразена скорост.

**Следва дебело да подчертаем**, че достъп от магистралата до вилна зона Зелин, респективно гр. Ботевград, **ВЕЧЕ СЪЩЕСТВУВА**, даже са два. Един от бензиностанция LUKOIL, която се намира на близо километър след бензиностанция AVIA (посока Варна - София) и още един от бензиностанция IVONI, намиращ се от другата страна на магистралата (посока София – Варна). Освен че вече има две съществуващи пътни връзки за вход и изход във вилната зона и града, **ОСНОВНАТА** разлика е, че тези пътни връзки не минават през населени и оживени улици и самата вилна зона, каквато е улица „Комката”.

Във връзка с гореописаното, настояваме за отговор на следните въпроси:

1. На какво основание е разрешен строежът на пътната връзка? Предвидено ли е изграждане на външна пътна връзка за вход/изход в Разрешението за строеж, издадено от Общината?

2. Допустима и законна ли е пътната връзка (строеж, ако се приеме за такъв), ако не е предвидена в инвестиционния проект от заинтересованото лице и приложима ли е разпоредбата на чл. 225, ал. 1, т. 1 във връзка с чл. 222, ал. 1, 10 от Закона за устройство на територията (ЗУТ)?

3. Една пътна връзка се състои от конструктивни пластове, които се оразмеряват в зависимост от натоварването, което се очаква. В случая силно се съмняваме, че такива конструктивни пластове са налични, които да охарактеризират всичко това като пътно съоръжение, като пътна връзка, която би могла да провежда каквото и да е било транспортно натоварване. В този смисъл, настояваме за Вашето експертно становище.

4. Спазена ли е разпоредбата на чл. 26, ал. 1, т. 1, б. „в” от Закона за пътищата (ЗП), съгласно която за дейности извън специалното ползване на пътищата без разрешение в обхвата на пътя, се забранява поставянето на пътни знаци? Ал. 3 от същата разпоредба гласи, че такива разрешения се издават от кмета на общината за общинските пътища.

5. Променя ли се трасето и техническите характеристики на пътя, който в момента изцяло се ползва да обслужва изцяло бензиностанцията? Отговарят ли тези технически характеристики на настоящите и предназначени ли е този път за такова натоварване и трафик? Има ли изградени бетонни пътни бордюри и условия за пешеходците къде да се движат? Съществуват ли реални възможности за преминаване на тежки и/или извънгабаритни превозни средства, за да бъде издадено разрешение, каквото е предвидено в разпоредбата на чл. 27, ал. 7, т. 1 от ЗП?

6. В разпоредбата на чл. 19, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата (ППЗП) е предвидено, при изграждането на пътна връзка към търговски крайпътен обект или крайпътен обслужващ комплекс, да се спазват техническите изисквания за проектиране на пътища. Спазени ли са?

7. В разрешението за специално ползване чрез експлоатация, издадено от Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) предвидена и нанесена ли е тази пътна връзка? Какво е становището на МВР при изготвяне на протокола от комисията за първоначален оглед след подаденото заявление от заинтересованото лице? В комуникационно-транспортния план към ПУП, представена и отразена ли е тази пътна връзка?

8. Съгласно вътрешните указания по прилагане Наредбата за специално ползване на пътищата (НСПП), приета с ПМС № 179 от 04.07.2001 г., заинтересованото лице, искащо издаване на разрешение за специално ползване на търговски крайпътен обект (ТКО), следва да подаде заявление за извършване на предварителен оглед на място (до Областно пътно управление) за изграждане на пътни връзки към обекта. Тази пътна връзка (задан вход) констатирана ли е? В случай, че не е, какво следва?

9. Съгласно Наредба №1/26.05.2000 г. за проектиране на пътища, издадена от Министъра на РРБ, обн. ДВ бр.47/2000 г., в част трета „Норми за проектиране на пътища” - неразделна част от наредбата, е посочено /чл.103, ал.5/, че **„връзки са пътищата, чрез които се преминава от едно направление към друго и които свързват клоновете на пътния възел”**. В ал.1 на същата норма е указано що е „пътен възел”, а в ал.3 – „пътно направление”. Според ал.7 „вход и изход на пътния възел” са местата, в които се устройват ленти за вливане и ленти за отливане на движението към /от/ транзитния транспортен поток. Такива

ленти не съществуват. Защо и на какво основание се допуска трафикът и преминаването от и до бензиностанцията?

10. Предвид новопоявилото се тежко натоварване на ул. "Комката", по която е НЕВЪЗМОЖНО да се разминават и БЕЗ особен трафик и натоварване две коли (улицата е широка по-малко от 3 метра БЕЗ тротоари), направено ли е проучване съгласно чл. 27, ал. 1 от ЗП от АПИ? И ако е, какво показва то?

11. Съгласно чл. 29 от ЗП „Агенцията и общините поддържат републиканските и **общинските пътища** съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.” Спазени ли са и спазват ли се тези изисквания? Безопасно ли е движението за пешеходци, за превозни средства? Опазва ли се околната среда?

12. На основание чл. 36б, ал. 1 във връзка с чл. 5 от ЗП „управлението на безопасността на пътната инфраструктура включва задължително провеждането на следните процедури: 1. цялостна оценка на безопасността на пътната мрежа; 2. оценка на въздействието върху пътната безопасност; 3. одит за пътна безопасност; 4. целенасочени инспекции за пътна безопасност; 5. периодични инспекции за пътна безопасност.” Апелираме и настояваме за вземане на мерки с оглед нашата безопасност и спокойствие.

Предвид гореописаната фактическа обстановка и поставените въпроси, **настояваме за спешно предприемане на мерки от всички институции**, имащи отношение по издаване, допускане и разрешаване на незаконосъобразни и нецелесъобразни действия от страна на ТКО „Бензиностанция AVIA Хемус 45 км”.

Разбира се, в община Ботевград, като всяко малко населено място, всички се познаваме, така че проблемът с бензиностанцията, който излагаме, е не просто известен на общинската администрация, служителите и представителите, а същите имат участие в процедурите по узаконяване и експлоатация, както на цитираната пътна връзка, така и експлоатацията на улица „Комката” като общински път, така и на разрешението за монтиране на пътни знаци.

Апелираме и алармираме за преустановяване не просто на незаконността, но и на примиренческия дух и „продаване” на себе си за жълти стотинки. Защото тук става въпрос не просто за нашите деца, не просто за въздуха, който дишаме, не просто за нашата безопасност, тук става въпрос за нашето право на достоен и спокоен живот! Става дума за това, че не сме безгласни и искаме справедливост. Не търсим просто правата си, а търсим съдействие и личен пример за това как се преустановява байганьовщината и как се живее в едни нови, модерни времена. Пример, който имаме от Вас, г-н Гавалюгов. Вярваме, че и този път ще ни подкрепите и съдействате за възтържествуване на правдата, а не на Бай Ганьо, колкото и да ни е симпатичен.

**Приложение:** Списък на подписалите се жители ЗА затваряне на незаконната пътна връзка на ТКО „Бензиностанция AVIA Хемус 45 км”

**С УВАЖЕНИЕ:**

Цветина Петкова  
Теодора Лалова  
Кольо Илиев

# СПИСЪК НА ЖИТЕЛИТЕ НА В.З. ЗЕЛИН

ЗА ЗАБРАНА И ПРЕУСТАНОВЯВАНЕ ДОСТЪПА ОТ  
БЕНЗИНОСТАНЦИЯ АУА ДО ВИЛНАТА ЗОНА НА  
ЛЕКИ И ТЕЖКИ АВТОМОБИЛИ, ПРЕМИНАВАЩИ  
ИЗЦЯЛО ПРЕЗ УЛИЦА „КОМКАТА” ВЪВ В.З. ЗЕЛИН

	ТРИ ИМЕНА	АДРЕС	ПОДПИС	ТЕЛЕФОН
17	Мартин Стояков	ул. Морис		0989424166
18	Михаил К. Маринов	ул. Комката		0885002869
19	Радка Далева Далева	ул. Комката		0878881189
20	Кирин Михаил Марин	ул. Комката		0878881189
21	Бергана Цветанова Георгиева	ул. Свобода		0885214199
22	Калин Михайлов	ул. Зорава		0899361319
23	Ивана Цветова	Средна ул.		0884059617
24	Роберт Спасов	Комката		0888362166
25	Мелена Петрова	ул. Свобода		0877842184
26	Зоранко Петров	ул. Свобода		0878777294
27	Михаил К. Маринов	ул. Зорава 38		0899472341
28	Цанко Цветанов	ул. Комката		088643166
29	Данша Табринова	ул. Комката		0888119311
30	Мадрина Симеонова	ул. 3-та		0888438180
31	Недче Василев	Пабарис, Комката		0898554369
32	Ирина Цветанова	ул. Свобода		0882419033



# СПИСЪК НА ЖИТЕЛИТЕ НА В.З. ЗЕЛИН

**ЗА ЗАБРАНА И ПРЕУСТАНОВЯВАНЕ ДОСТЪПА ОТ  
БЕНЗИНОСТАНЦИЯ АУІА ДО ВИЛНАТА ЗОНА НА  
ЛЕКИ И ТЕЖКИ АВТОМОБИЛИ, ПРЕМИНАВАЩИ  
ИЗЦЯЛО ПРЕЗ УЛИЦА „КОМКАТА” ВЪВ В.З. ЗЕЛИН**

	ТРИ ИМЕНА	АДРЕС	ПОДПИС	ТЕЛЕФОН
1	Теодора Иванова	ул. Пр-др. Асен Златаров		0887778793
2	Ирина Димитрова	ул. Пр-др. Асен Златаров		07136780
3	Увезина Меткова	ул. „Комката“		0889079303
4	Кольо Милев	ул. „Здравец“ 16		0889361349
5	Марин Димитров	ул. Комката		
6	Авелантев Стоянов	ул. Комката		0988319959
7	Марианс Янкулов	ул. М. Милтева		0882959818
8	Тамелия Милева	ул. М. Милтева		0898774646
9	Мирслав Емишев	ул. М. Милтева		0885431714
10	Радосвета Христова	Рого Иванова		0886823937
11	Тимотея Христова	Рого Иванова		0888669998
12	Мария Дончева	ул. Комката 1		0899361023
13	Ирина Дончева	ул. Комката 1		0876648717
14	Андреа Перва	ул. Комката		0988962044
15	Евгения Иванова	ул. Милтева 34		0888346661
16	Ня Петкова	ул. Рого Иванова 6		0876187736

## СПИСЪК НА ЖИТЕЛИТЕ НА В.З. ЗЕЛИН

**ЗА ЗАБРАНА И ПРЕУСТАНОВЯВАНЕ ДОСТЪПА ОТ  
БЕНЗИНОСТАНЦИЯ АВИА ДО ВИЛНАТА ЗОНА НА  
ЛЕКИ И ТЕЖКИ АВТОМОБИЛИ, ПРЕМИНАВАЩИ  
ИЗЦЯЛО ПРЕЗ УЛИЦА „КОМКАТА” ВЪВ В.З. ЗЕЛИН**

	ТРИ ИМЕНА	АДРЕС	ПОДПИС	ТЕЛЕФОН
33	Силвия М. Христова	Асен Златев	40 ОМЗ	0885203494
34	Василиен П. Ставчу	Комката 8	Васил	0884543775
35	Еларбеста А. Ставчу	Комката 8	Елар	0884543875
36	Борислав А. Петров	Комката 8	Борис	0888712056
37	Илиана Вескова Илиева	КОМКАТА 8	Илиана	0888721546
38	Красимир Денчев		Красимир	0893655277
39	Мирен Иванов		Мирен	
40	Мирен Денчев		Мирен	0893655277
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				